

Solution IA pour le transport de Matières Dangereuses

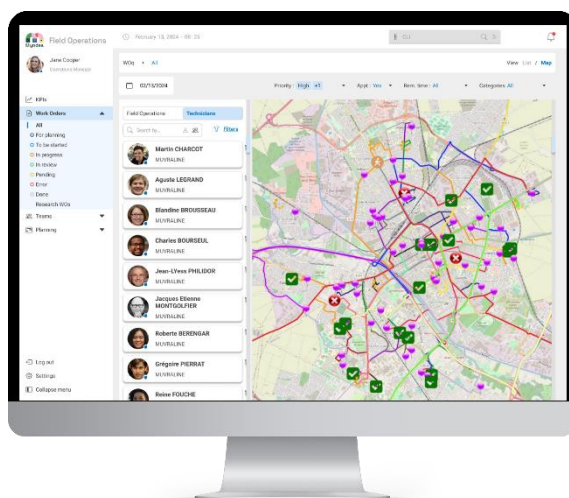
CONTEXTE

Tous les ans, **plus d'un milliard de tonnes de matières dangereuses sont transportées par route** en Europe : combustibles, produits chimiques, explosifs, ...

Ces transports sont encadrés par une réglementation stricte, évolutive, concrétisée par l'ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route), générant un travail administratif important, pas toujours numérisé ou automatisé. Ainsi, annuellement, **la France perd 500 millions d'heures en re-saisie d'informations** sur le sujet.

Et la conformité des transports s'appuie principalement sur les contrôles (routiers par exemple), nécessairement peu nombreux et alors que le transport est déjà en cours... Sans compter que les matières dangereuses peuvent aussi traverser librement les frontières internationales depuis 1968.

Pour répondre à cette problématique, **l'IA peut être utilisée pour renforcer la sûreté des transports et maximiser les automatisations** tout au long de l'opération.



Un projet porté par



SOLUTION

Sur l'ensemble de la chaîne, l'IA peut apporter de l'efficacité et améliorer la sûreté :

Administratif et planification :

- Contrôle a priori et/ou en temps réel de la complétude des documents (et leur conformité pour les personnes (conducteurs par exemple), les véhicules et la marchandise (packaging, étiquetage, ...). Ce contrôle a priori peut en outre prendre en compte les différents cas selon les marchandises transportées, leurs trajets, ...
- Planification à froid et en temps réel, notamment en cas d'urgence ou d'imprévus, des transports en fonction des contraintes de sûreté (sur les itinéraires par exemple), habilitations, disponibilités, ...

Pendant le transport :

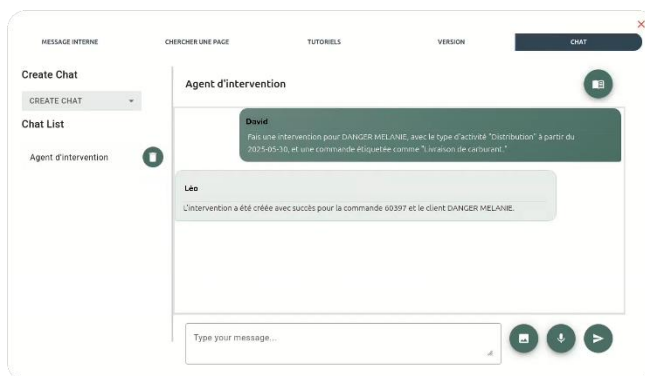
- Simplification des contrôles
- Vérification du respect des itinéraires (origine, trajet, destination, horaires)

Solution IA pour le transport de Matières Dangereuses

RESULTATS

Les résultats attendus concernent à la fois :

- la sécurité : contrôle automatique des parties prenantes du transport (véhicules, ...), supervision intelligente
- l'efficacité opérationnelle, et notamment gain de temps lié à :
 - la suppression des erreurs liées (inévitables) à la ressaisie d'informations
 - des erreurs de formulaires administratifs
 - une planification optimisée pour les clients et l'entreprise
 - la complétude des opérations en temps réel, évitant les corrections a posteriori (toujours très chronophages)
- les collaborateurs, du fait d'une forte réduction des tâches administratives, perçues comme fastidieuses :
 - Réduction de la fatigue (moins de tâches à effectuer)
 - Intérêt renforcé du métier, avec une focalisation sur l'activité cœur de métier



ACTIONS FUTURES

Au-delà de la résistance au changement traditionnelle, **le transport de marchandises, notamment dangereuses, est confronté à plusieurs challenges** à adresser freinant l'adoption de l'Intelligence Artificielle :

- Une digitalisation encore limitée** des opérations de transports, qui reposent significativement sur des moyens manuels
- Une fragmentation des formats des données-sources**, issues de différents acteurs (expéditeur, plateformes, transporteurs, ...), et de différentes sources (capteurs, GPS, ERP, ...). Un travail de standardisation et d'interopérabilité au niveau européen permettra d'adresser cette problématique, notamment via les travaux du forum 'Digital Transport and Logistics Forum (DTLF)' animé par la Commission Européenne.

CONTRIBUTEUR



*Gilles Ribeaucourt,
General Manager at Muvraline*

