

**Mise en place d'une solution d'optimisation des aires de livraison  
via une solution numérique/IA sur la commune de Levallois-Perret****CONTEXTE**

Levallois-Perret est une ville dense, avec plus de 27 000 habitants/km<sup>2</sup>. La ville est donc confrontée à une forte pression sur la voirie et sur les espaces de stationnement. Cette forte densité génère un certain nombre de problématiques au sein de la ville :

- Un mauvais usage sur les espaces de livraison qui entraînent des doubles files perturbant la circulation en cœur de ville
- Des incivilités, en voirie notamment (stationnements gênants, ventouses...)
- Une perte de temps liée à la recherche de places, frustration forte pour les citoyens
- Un bilan carbone important, dont 20% est lié directement aux enjeux du dernier km
- Des livreurs qui livrent dans des conditions dangereuses, faute d'avoir des espaces de livraisons disponibles
- Des commerçants de cœur de ville qui perdent en compétitivité
- Des doubles files subits qui perturbent les transports en commun et qui rendent la voirie dangereuse pour les piétons et les cyclistes

Or, le manque de data factuelle sur le stationnement peut rendre difficile la définition de nouvelles politiques. C'est pourquoi la collectivité a réalisé un état des lieux complet sur le sujet afin de disposer de données objectives permettant d'envisager de nouvelles modalités de leur gestion future.

A ce titre, la collectivité a mis en place un programme innovant d'optimisation des aires de livraison composé de **3 actions majeures** :

- 1. Formalisation et communication multicanale sur la réglementation des aires de livraisons à Levallois**
- 2. Lissage de l'arrivée des livraisons dans la ville par une incitation aux commerçants à organiser leurs livraisons sur des créneaux en dehors des heures de pointe**
- 3. Mise en place d'un dispositif d'aide au contrôle en temps réel des aires de livraisons**

La ville souhaite ainsi réduire les émissions en milieu urbain, tout en améliorant le dynamisme et le bien être en cœur de ville.

**Interview de  
Isabelle COVILLE**

*Adjointe au Maire de Levallois-Perret, déléguée au Développement durable, aux Mobilités, à la Lutte contre l'habitat indigne, à la Rénovation énergétique et aux Associations  
Conseillère territoriale Paris Ouest La Défense*

**Un projet porté par****Métropole  
du Grand Paris**

**Mise en place d'une solution d'optimisation des aires de livraison  
via une solution numérique/IA sur la commune de Levallois-Perret****SOLUTION**

Pour répondre à ces objectifs, la ville a mis en place plusieurs actions :

- Une enquête sur les espaces de livraisons auprès des commerçants du cœur de ville
- Mise en place d'un observatoire dynamique de stationnement
- Déploiement d'une solution complète d'optimisation des aires de livraison via la solution Cocoparks

Plus concrètement, la solution s'appuie sur l'utilisation de capteurs intelligents et caméras qui captent et restituent la donnée récoltée via une application mobile grand public, et restitue la donnée aux décideurs du territoire à travers un logiciel de pilotage du stationnement.

Une solution qui s'appuie sur différentes technologies pour assurer la création de données en temps réels :

- Capteur intelligent, à base d'IA embarquée
- Connexion aux caméras de la ville
- Logiciel de pilotage avec module d'aide au contrôle du stationnement
- Mise en place d'un écran et de processus dédiés au CSU et avec les agents de la ville

**RESULTATS**

Résultats et mesures d'impact attendus lors de la mise en place du projet :

- Réduction du nombre de camionnettes et de voitures stationnées plus de 30 minutes sur les aires de livraison
- Réduction du nombre de livraisons en double file
- Lissage des flux liés aux livraisons

Madame Coville , Adjointe au Maire de Levallois-Perret, déléguée au Développement durable, aux Mobilités, à la Lutte contre l'habitat indigne, à la Rénovation énergétique et aux Associations. Conseillère territoriale Paris Ouest La Défense :

*« Le partage de la voirie entre ses différents usages dans des villes denses relève du défi, particulièrement dans le cas des aires de livraison toujours plus sollicitées depuis quelques années. La coopération avec l'équipe de Cocoparks est un support précieux et l'intérêt manifesté par la Métropole du Grand Paris dès le démarrage de l'expérimentation fut très encourageant. Sans son intérêt et son aide le projet n'aurait pas pu voir le jour. »*

**Mise en place d'une solution d'optimisation des aires de livraison  
via une solution numérique/IA sur la commune de Levallois-Perret****ACTIONS FUTURES**

La Métropole, à la lumière de l'expérimentation menée à Levallois-Perret qu'elle a accompagnée et consciente des enjeux autour des aires de livraison sur son territoire, souhaite déployer sur un groupe de communes, un dispositif numérique d'intelligence artificielle permettant de collecter et de gérer des données relatives à l'usage des aires de livraisons pour en optimiser l'utilisation.

**Les objectifs de ce dispositif expérimental sont les suivants :**

- **Avoir une meilleure connaissance des usages des aires de livraison,**
- **Envisager les articulations entre les réglementations marchandises de communes voisines,**
- **Mettre en place une démarche d'optimisation et de régulation de la logistique urbaine dans les centres-villes.**

Une consultation sera lancée début 2025 afin de mettre en œuvre ce projet dès le deuxième trimestre 2025.

**CONTRIBUTRICE**

*[margot.decaminel@metropolegrandparis.fr](mailto:margot.decaminel@metropolegrandparis.fr)*



**Métropole  
du Grand Paris**